ГАЗЕТА ПУБЛИЧНОГО АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА
«БАЛАКОВОРЕЗИНОТЕХНИКА»

# ПРОГРЕСС

Издается с июля 1974 года

ВТОРНИК 27 АПРЕЛЯ 2021 ГОДА

№5 (2302)

**В фокусе внимания**

## ДЛЯ ВТОРИЧНОГО РЫНКА

Проектный офис анонсировал программу перспективного развития предприятия "Балаковорезинотехника" на 2021 год. Предполагается, что в этом году на действующем производстве предприятия будет освоено около 80 новых наименований деталей. В основном - для вторичного рынка. Дилеры заинтересованы в реализации резинотехнических изделий, которые пользуются устойчивым спросом у автолюбителей и сервисных станций техобслуживания. Хорошо реализуются формовые, армированные силовые детали, резинотехнические уплотнители на легковые автомобили марки LADA - "Vesta", "Largus", коммерческий автомобиль "ГАЗель NEXT" и другие модели российских машин и иномарки.

## БУДЕМ ДЕМОНСТРИРОВАТЬ ПРОЦЕССЫ

На первый месяц лета намечено проведение внешнего аудита по стандарту ASES. Предполагается, что ПАО "БРТ" посетят представители службы по развитию поставщиков АО "АВТОВАЗ". Одним из требований стандарта ASES являются открытость и демонстративность производственных процессов для потребителей. Наши партнеры проверят, как мы выполняем показатель "ранкинг", то есть обеспечиваем безупречное качество продукции, соблюдая все технологические параметры, как развиваем и совершенствуем систему качества, как продвигаем программу "Мировоззрение качества поставщиков". Эксперты оценят, насколько успешно на БРТ используется процессный подход к работе, внедряются процедуры ANPQP и 8D, умеем ли мы прогнозировать риски и предупреждать их при организации новых производств.

## СПЕКТАКЛЬ ПОНРАВИЛСЯ

10 апреля группа работников ПАО "БРТ" посмотрела комедийный спектакль "Лифт". Премьерный показ устроили артисты труппы гастролирующего Димитровоградского драматического театра имени А.Н. Островского. Балаковские зрители тепло приняли постановку, отметив высокий уровень игры актерского состава. Общее впечатление театралов Балаковорезинотехники - очень понравилось! Напомним, инициатором коллективного посещения храма искусства выступило руководство первичной профсоюзной организации, закупив необходимое количество билетов на спектакль. Для членов профсоюза стоимость билетов была льготной - 150 рублей.

## ВСТАЕМ НА КОНЬКИ!

Зима закончилась, но это вовсе не значит, что надо убирать на полку коньки до следующего сезона. Руководство первичной профсоюзной организации Балаковорезинотехники приглашает членов профсоюза посетить 10 мая ледовую арену физкультурно-оздоровительного комплекса "Кристалл" имени А.Коваленко и получить массу положительных эмоций от занятий фигурным катанием. Билеты на каток стоимостью 50 рублей можно приобрести у председателей цехкома или непосредственно в профсоюзном комитете предприятия. Сеанс длится полтора часа, с 13.15 до 14.45. В Ледовом дворце работает прокатный пункт, где можно взять коньки. Справки по телефону: 49-65-41.

### *Уважаемые работники Балаковорезинотехники!*

Примите самые искренние поздравления с праздником Весны и Труда!

Этот день символизирует весенний расцвет и возрождение природы, а вместе с тем и надежды на лучшее. Это праздник для всех, кто своим ежедневным плодотворным трудом создает завтрашний день, заботится о процветании и благополучии своей страны, пытается сделать свой родной край изобильным. Пусть Первомай станет днем солидарности всех поколений, принесет радость и умиротворение!

Благодарю вас за добросовестный, качественный труд. Желаю каждому из вас крепкого здоровья, больших успехов в производственной деятельности, личных достижений, семейного счастья, мира, теплой весны и отличного настроения!

**Н.В. Шутов,**
**председатель Совета директоров ПАО "БРТ"**

### *Дорогие заводчане!*

От всей души поздравляю вас и ваши семьи с замечательным весенним праздником - Первомаем!

Этот праздник олицетворяет собой нашу неразрывную связь с Отечеством, его историей, настоящим и будущим. Для людей старшего поколения он является символом трудовой солидарности, для молодежи наполнен новым содержанием и является началом обновления природы, которое вселяет оптимизм и веру в то, что лучшее еще впереди. Но объединяющей силой этого праздника является желание трудиться на благо своей семьи, предприятия, страны.

Пусть множатся ваши мастерство и профессионализм, станут еще выше достижения и цели! Желаю вам и вашим близким отменного здоровья, успехов, исполнения жизненных планов, семейного счастья и душевного комфорта!

**А.С. Титов,**
**генеральный директор ПАО "БРТ"**

### *Друзья, коллеги!*

Искренне поздравляю вас с праздником 1 Мая!

Первомай для всех россиян является символом труда, творческого созидания, доброты и человечности, залогом динамичного развития нашего общества. Весна задает новый ритм жизни, а созидательный труд является ее смыслом, основой чести и достоинства.

От всей души желаю вам, вашим родным и близким сил и энергии для достижения прекрасных целей, реализации всех замыслов! Пусть эти праздничные майские дни для каждого из вас станут началом позитивных перемен! Пусть в ваших сердцах всегда царит весна, а жизнь будет наполнена прекрасными мгновениями, пусть каждый новый день приносит радость, счастье, улыбки и хорошее настроение! Крепкого здоровья, неиссякаемого оптимизма, благополучия, любви и мира!

**Т.А. Чубрикова,**
**председатель ППО ПАО "БРТ"**

# СИЛА ХАРАКТЕРА

*Татьяна Олейникова*

***Отечественная экономика заточена сегодня на рабочий класс - ударную силу промышленных предприятий. Передовое производство нуждается в высококвалифицированных рабочих кадрах. Профессия прессовщика-вулканизаторщика всегда была востребована в ПАО "БРТ". Значит, выбирая ее, Марина Сергеевна Сальникова попала в "десятку".***

Марина родом из Краснодарского края. Из станицы Степной Приморско-Ахтарского района родители перебрались в Балаково, когда она была совсем маленькой. Город на Волге привлек многообразием работы - на Всесоюзную ударную комсомольскую стройку в начале 70-х ехала молодежь со всей страны. Десять лет семья ютилась во "времянке", которую отец построил в дачном кооперативе "Зеленая роща". Сюда из роддома привезли младших брата и сестру Марины. Детство девочки не было беззаботным, на подруг и школьные кружки у нее не было времени, при первой же возможности она старалась помочь по хозяйству маме.

- Жили мы небогато, отец работал электриком. И был единственным работающим человеком в семье, - вспоминает Марина Сергеевна. - Мама устроилась на работу только тогда, когда подросли брат с сестрой. К тому времени папа получил ордер на квартиру. Как мы радовались нормальному жилью! После окончания школы я по совету мамы пошла в лифтеры. Чуть позже отправилась в учебно-производственный комбинат учиться на сварщика контактной сварки. Город строился, эта профессия была востребованной, хорошо оплачиваемой.

В 2000 году Марина стала работать на Балаковском бетонном заводе. Занималась изготовлением сварной арматурной сетки, служащей основой для укрепления бетонных плит. Через три года девушка пришла на мехпроизводство БРТ. Тогда (и она этого не скрывает) потянулась на завод за длинным рублем. Пять лет отработала по профессии, выполняла сварку арматуры на контактных машинах. В 2008 году без отрыва от производства приобрела дополнительную специальность прессовщика-вулканизаторщика, чтобы пораньше выйти на заслуженный отдых. С тех пор успешно трудится в цехе № 113 ПАО "БРТ", отлично справляясь со своими обязанностями.

Марина Сергеевна Сальникова входит в число лучших прессовщиков предприятия. За высокие производственные показатели, особый вклад в развитие производства была награждена в прошлом году Почетной грамотой Министерства промышленности и торговли РФ. Изготовленные ею детали всегда отличаются отменным качеством, сотрудники ОТК принимают продукцию с первого предъявления. "Стараюсь не допускать брака, - говорит передовик производства. - Рабочая гордость не позволяет трудиться спустя рукава. Хотя выпуск продукции на соответствие требованиям потребителей зависит не только от мастерства прессовщика, но и от грамотной настройки пресса наладчиком, точно выставленного режима вулканизации, качества поступающего на участок сырья". Ее ежедневный ассортимент - сальники, резинотехнические прокладки, пыльники на легковые автомобили "ВАЗ 2108", "Шевроле Нива", "Лада Приора", "Лада Калина". Продукция выпускается на участке по заказу руководства Торгового дома "Автоформ" - эксклюзивного дистрибьютора ПАО "БРТ".

Марина работает на прессах "Пирелли". Напротив ряда с прессами этой марки стоят "сакоматы", которыми управляют мужчины. Они изготавливают железнодорожные переезды. "Разделение труда все-таки существует, - улыбается моя собеседница. - Потаскай-ка крупногабаритные детали! Здесь сноровкой не обойтись, нужна физическая сила, поэтому у прессовщиц ассортимент изделий мельче. Чтобы вынуть готовые детали из "гнезд", нам приходится с помощью специальных приспособлений выдвигать подвижную часть пресс-формы, а она тяжелая. Так что каждому - свое".

Тем не менее, главным качеством прессовщика М.С. Сальникова считает трудолюбие: "Желание работать - основа нашей профессии. У нас ведь сдельная оплата труда. Сколько сделаешь - столько и получишь". В людях Марина ценит взаимовыручку, доброту, искренность. Если видит, что человек старается выполнить производственную норму, но у него не получается, обязательно подойдет, поможет. Ее тоже поддерживали, опекали, давали советы, когда она постигала азы профессии, вникала в тонкости процесса и нюансы производства. Она об этом не забывает.

Марина Сергеевна никогда не искала легких путей. Оставшись рано без мужа, одна вырастила сына. Ей было нелегко - мальчик часто болел. Недавно рассчиталась с ипотечным кредитом - помогла сыну въехать в новое жилье, тут же взяла вторую ссуду, чтобы улучшить свои бытовые условия. Марина - цельная, волевая, сильная личность, никогда не опускает руки. Отдушиной для нее служит дачный участок в "Зеленой роще". Она всегда мечтала выкупить проданные родителями пять соток с небольшим домиком, где прошло ее детство, и ей удалось осуществить свои планы. На огороде она выращивает свежие овощи, в саду растут деревья яблонь и груш, есть небольшой участок малины и ежевики, "карта" с клубникой. В шутку Марина Сергеевна называет себя настоящим плантатором, предметом особой гордости хозяйки являются элитные сорта фруктов - летняя форма яблок "Белый налив" и зимняя форма "Северный синап". Ей нравится производить впечатление на знакомых, предлагая попробовать кеффир - спелые плоды груш из гибридов американской селекции.

Марина не может похвастаться обилием свободного времени, работая по 12-часовому сменному графику, его постоянно не хватает на домашние дела. А когда горит план, приходится выходить в цех и в субботу. И все-таки иногда она выкраивает немного времени на любимое занятие - вяжет из полипропилена сетки, мочалки. "Мама десять лет была домохозяйкой - идеально вела дом, отлично готовила, прекрасно шила, искусно вязала. Сама была рукодельницей, и нас с сестрой многому научила! - рассказывает Марина Сергеевна. - Готовить умею, знаю много оригинальных рецептов, но не люблю стоять часами у плиты. Жалко на это тратить времени, поэтому стараюсь что-нибудь приготовить вкусненькое и полезное, но на скорую руку".

У Марины Сергеевны сильный характер, и вместе с тем она очень застенчивый, искренний, скромный человек. В коллективе со всеми поддерживает добрые отношения. Говорить с сослуживцами о чем-то очень личном, сокровенном она, конечно, не будет. Не так воспитана. Но какой-нибудь приятной новостью перед началом трудовой смены обязательно поделится. Марина читает, что хорошее настроение и добрая весть помехой для работы не станут!

**Фото автора**

**Важно!**

## ПРОФКОМ ИНФОРМИРУЕТ

***Профком ПАО "БРТ" формирует реестр данных для получения санаторно-курортного лечения работниками предпенсионного возраста. Это касается:***

• работников, которым до выхода на пенсию осталось 5 и менее лет (мужчины 1960-1963 гг. рождения и женщины 1965-1968 гг. рождения);

• работников, оформивших "льготную" пенсию, которые по возрасту являются предпенсионерами (мужчины 1960-1963 гг. рождения и женщины 1965-1968 гг. рождения);

• работников, которым с учетом выработанного "льготного" стажа, осталось до досрочного выхода на заслуженный отдых 5 лет и менее.

Для того чтобы попасть в реестр и получить санаторно-курортную путевку в санатории Саратовской области в период с июня по ноябрь 2021 года, необходимо до 10 мая 2021 года:

• официально подтвердить свою принадлежность к категории людей предпенсионного возраста. Получить такую справку можно самостоятельно на портале Госуслуг или обратиться в пенсионный отдел предприятия с паспортом и СНИЛС (центральная проходная, телефон: 49-63-23);

• получить справку для приобретения путевки на санаторно-курортное лечение (форма 070/у) у терапевта в поликлинике по месту жительства;

• сдать эти документы, копии паспорта и СНИЛС в профком предприятия и дать письменное согласие на обработку персональных данных.

# УПАКОВКА НА ПЕРСПЕКТИВУ

***Подумать только, предприятию "Балаковорезинотехника" уже 50 лет. Часто слышу от знакомых - не успели оглянуться, как год прошел. Оглядываюсь назад и подсчитываю свой трудовой стаж на предприятии - с 29 апреля 1989 года прошло уже 32 года и 11 месяцев… Столько всего произошло, что кому-то может хватить на целую жизнь.***

Говорят, что наше время стремительно, бешеный ритм жизни неуклонно ведет к ежедневной суете, спешке. И хорошо, что в этом ежедневном круговороте появилась возможность оглянуться назад. Прошлое стало частью жизни, частью истории. Пришла я на завод, уже имея за плечами определенный опыт работы - 9 лет прошло после окончания политехнического института. В моем послужном списке были войсковая часть, Спеццентр "БелАЗа", БЗСЗМ.

На 80-е годы пришелся расцвет отечественного автопрома, выпускались новые модели автомобилей, а значит, была потребность в новых комплектующих. Специалисты завода "Балаковорезинотехника" работали над освоением практически всех видов РТИ для новых моделей автомобилей ВАЗа, КамАЗа, ГАЗа, АЗЛК, ЗИЛа и других крупнейших заводов. В этот период наше предприятие работало практически без дублеров, поскольку в стране не было другого завода РТИ, способного выпускать такую же сложную по технологии, геометрии продукцию.

Встречу с начальником Техотдела Ларисой Геннадьевной Андряковой организовала мне Татьяна Радькова (жена Мурвота Ошироглы Гасанова). Уж не знаю, что такое Лариса Геннадьевна во мне разглядела, я не технолог- "резинщик" и большого интереса к моей персоне она не должна была испытывать. Но разговор наш закончился тем, что мне было предложено освоить процесс упаковки продукции, причем, не на конвейеры (здесь уже давно все отработано), а потребительской, так сказать, на перспективу. И повод был подходящий, так как 25 сентября 1989 года анонсировалось открытие фирменного магазина ПО "Балаковорезинотехника" - "Эластик".

Было замечено, что помогать мне будет некому, осваивать дизайн упаковки я буду самостоятельно. Да, я этим никогда не занималась, ну а какие препятствия могут быть в 30 лет? Жозефина Эсте Лаудер в свои 25 создала компанию по выпуску косметических кремов, которая со временем стала мировой империей красоты, а сама Эстер королевой в косметической индустрии. "Железная леди" Маргарет Тэтчер к тридцати годам сделала карьеру адвоката, была избрана в парламент. Так неужели я не справлюсь с освоением упаковки? И я решила: берем пример с успешных людей, живем как можно стремительнее, насыщая каждый день новыми людьми и событиями.

Первым моим руководителем стала Вера Михайловна Гончарова, начальник бюро формовых изделий № 1. Опытный, грамотный специалист, человек деликатный, терпеливо объясняла структуру завода, рассказывала, как добраться до нужной мне "точки" и совершенно не препятствовала моим частым визитам в научно-техническую библиотеку. К сведению, техотдел располагался в корпусе № 98, на 5-м этаже, а библиотека в корпусе № 19, а это на другом конце завода. Я "перерыла" горы литературы, читала все, где имелось упоминание об упаковке. Теория - это, конечно, хорошо, но посмотреть собственными глазами все-таки лучше.

Где можно набраться опыта? Конечно, на АвтоВАЗе, ведь это наш основной потребитель, тогда на автогигант отправлялось более 60 процентов деталей. На автозаводе давно функционирует головной центр запчастей. А как туда попасть? У меня не было проблем с коммуникацией, стала расспрашивать коллег. Владимир Константинович Петров, единственный мужчина-технолог ТО, пришел на выручку: "Завтра будет вертолетная отгрузка деталей особого списка, летим в Тольятти, давай с нами!". Это был мой первый полет на "вертушке". По ощущениям - немного страшновато, очень шумно от работающих винтов, но безумно интересно. Особенно, если смотреть в иллюминатор на открывающиеся красивые пейзажи внизу. Удивилась тому, что вертолетная площадка АвтоВАЗа была на огромной территории завода. Опущу описание моих приключений при поиске Центра запчастей, объект я нашла, и даже посетила участок, где формировались заказы запасных частей на экспорт. Обратный путь в Балаково снова проделала на вертолете. Удивительно, но диспетчер даже не задал лишних вопросов, когда я представилась представителем БРТ.

Для меня, человека далекого от технологии "резины", приходилось слышать бесконечные обсуждения процесса изготовления новых деталей (технологи наряду с серийными деталями занимались и подготовкой производства комплектующих РТИ на автомобиль ВАЗ-2110) на профессиональном языке: "литьевой способ, компрессионный, литники, адгезия, режимы вулканизации, термопара …". О чем они говорят? Какая-то зашифровка слов. Мои вопросы для таких корифеев как Нина Михайловна Агафонова и Вера Алексеевна Харлаева были смешными, это было не моей темой, но они отвечали, терпеливо объясняли, что означают термины. Про себя подумала: "Привыкай, слушай, учись, разбирайся! Может быть, все это пригодится!". А пока мой вклад в освоение деталей заключался в расчете вместимости продукции в упаковке и своевременном кодировании в соответствующих справочниках.

При очередном пересмотре штатного расписания в 1990 году начальник ТО переместила меня в БТД - бюро технической документации под руководством Людмилы Владимировны Анцуповой (в тот момент Вожаковой). Коллектив был небольшой-5 человек, но удивительно дружный, душевный. Для меня задача оставалась прежней - разработка потребительской упаковки продукции. После очередного похода в заводскую библиотеку я принесла в бюро небольшую брошюру с описанием металлических многооборотных контейнеров, поддонов с адресом разработчика и изготовителя. Села писать письмо в ВНИЭКИТУ г. Калуги (Всесоюзный научно-исследовательский и экспериментально-конструкторский институт тары и упаковки). Начальник ТО одобрила текст с просьбой оказания технической помощи в подборе упаковки на наш ассортимент. Удивительно, мне не только ответили, но и пригласили посетить институт в Калуге для ознакомления с разработками образцов тары и упаковки рациональных конструкций. Там же я впервые увидела установку, работающую с пленочными материалами - растягивающейся пленкой, это в том случае, если много коробок и их нужно сформировать в единый транспортный пакет. Поездка была чрезвычайно познавательной, я привезла на завод много литературы, принялась за ее изучение. В моей голове все начало "укладываться". С тех пор я и пристрастилась к чтению справочников, занятие это очень увлекательное.

Поступил интересный заказ на поставку уплотнительных колец четырех размеров на трубы большого диаметра для фирмы "Хьюлтек" в Коста-Рику (1996-1997 годы). Моя задача - проработать упаковку таким образом, чтобы обеспечить сохранность деталей при минимальных затратах и минимальном количестве транспортных мест. Решение пришло неожиданно. А что если укладывать кольца по принципу "матрешки" в большую евро-коробку на поддоне. Вырезала из картона мини-макеты колец в масштабе 1:50 и стала "колдовать". Получилось интересно, но очень хлопотно, пришлось соблюдать определенную последовательность, прокладывать стопки картоном. Признаюсь, у меня не было до конца уверенности в том, что моя укладка получит одобрение руководства - начальника ТО, и, тем более, технологов в цехе. Поддержку получила с той стороны, откуда не ждала - от Антонины Питиримовны Булкиной, начальника бюро неформовых изделий: "Ничего не бойся, будем пробовать. Решения специалистов техотдела очень редко оспаривают ". Собралась комиссия, сделали пробную упаковку - все получилось, значит, двигаюсь в правильном направлении.

Следующие несколько лет приходилось взаимодействовать с УВЭД (управление внешнеэкономической деятельности), которым руководил Сергей Борисович Моторин. В 1996 году зарубежные потребители выразили желание получать широкий ассортимент деталей небольшим количеством каждого наименования укрупненным грузом, в одной упаковке - всего понемногу, но выдержать дискретную единицу -100 штук. Есть задание - нужно выполнять. Вместе с молодым специалистом Димой Вдовиным из УВЭД, нагрузив пачки разных по размеру картонных коробок, пошли в цеха. Нам нужно было упаковать более 60 наименований деталей, подобрать под каждый вид свою коробку, при этом выполнив условие по количеству и весу. Не берусь даже подсчитывать, сколько тонн деталей мы пересчитали, взвесили за две с половиной недели. В результате создали реестр, и материал выдали достойный, даже были предложения по вариантам коробок. Зарубежные коллеги из Германии остались довольны, руководство получило благодарственное письмо.

В 1998 году состоялась 5-я Московская Международная автомобильная выставка "Мотор-шоу 98", и мне удалось на ней побывать в составе большой заводской делегации. Мероприятие грандиозное для отраслевых компаний. Мое посещение выставки произошло благодаря заместителю директора по техническому развитию Николаю Александровичу Шапкину с определенным заданием - узнать о новинках в области упаковки. Я подсмотрела у японцев простую в исполнении упаковку для ремней и даже привезла образец. С легкой руки Николая Александровича неоднократно посещала международные специализированные упаковочные выставки, которые проходили в Москве: "Упакмаш", "Interpak", "Wasma". К тому моменту уже выписывался ежемесячный профессиональный журнал "Тара и Упаковка", из которого я узнавала о предстоящих форумах. Думаю, что мои отчеты с приложением информации на нескольких листах имели для руководства какое-то значение. Планов было много - использование полимерных корректоров для упаковки ремкомплектов с красочной рекламной подложкой, которую позже разработал Олег Кухарский из отдела промэстетики. Также наладила тесное сотрудничество с конструкторами ОМА Еленой Алексеевной Тарасовой, Татьяной Денисовной Исаевой, которые воплощали в чертежах составленные на бумаге эскизы транспортных пакетов (это термин профессиональных упаковщиков - грузовая единица) под специальные заказы. Чертежи выполнялись в трех проекциях для полного понимания того, как укладывать коробки. Тогда же разрабатывались чертежи поддонов нестандартных размеров и вариантов настила, упаковки кровельного материала "Биэласт" с применением термоусадочной пленки, расстановка и крепление его в железнодорожные вагоны до полной вместимости, чтобы сократить затраты на транспортирование.

В 1998 году в цехе № 15 был установлен комплекс по производству цельноформованных изделий, получена опытная партия новой продукции - обивки крыши для легкового автомобиля "Москвич 2141". В цехе № 11 запущена линия разволокнения текстильных отходов, предназначенная для получения смеси восстановительных волокон. Оборудование приобретено у итальянской фирмы "ORV". В начале 1999 года цехе № 217 приступили к изготовлению шумоизоляции для новой модификации кабин "КАМАЗА" Отсюда новое задание - разработать мешок из ткани ОТ для упаковки переработанных отходов нетканого полотна после предварительной и окончательной вырубки деталей, при условии вместимости 60 кг отходов. А это уже изучение швов, их несколько: однострочные в подгибку с закрытым срезом, двухстрочные. И подбор армированных нитей, расчет норм расхода, кодирование и прочее. И эта задача была успешно решена.

**О.В. Утюмова,**
**начальник ООП ПАО "БРТ"**

## У наших партнеров

# УЖЕ В ПРОДАЖЕ

***УАЗ-Патриот с АКПП поступил в продажу.***

Старту серийного производства модели предшествовал полноценный цикл ресурсных испытаний в реальных условиях. На финальном этапе в тестах приняли участие представители СМИ, блогеры и потенциальные клиенты во многих городах России.

Обновленный автомобиль доступен по цене от 1 034 000 рублей в четырёх вариантах оснащения: Оптимум, Премиум, Статус и Edition I. Базовая комплектация включает две подушки безопасности, ABS с электронной системой распределения тормозных усилий, рулевую колонку с регулировкой по вылету и углу наклона, кондиционер, охлаждаемый перчаточный ящик, подогрев зеркал заднего вида и дополнительный отопитель салона.

Версию Премиум (1 180 000 рублей) отличают электронные системы стабилизации курсовой устойчивости, контроля торможения в повороте, помощи при старте на подъеме, климат- и круиз-контроля; сигнализация с дистанционным управлением центральным замком. Более высокий уровень ездового комфорта обеспечивают регулировка водительского сиденья по высоте, атермальное остекление, подогревы ветрового стекла, передних и задних кресел, а также мультифункционального рулевого колеса с кожаной отделкой. Комплектация Статус (1 268 000 рублей) подразумевает кожаную отделку сидений, задний подлокотник с подстаканниками, регулировку поясничного подпора водительского кресла, камеру заднего вида с динамической разметкой, передние и задние парковочные датчики, 18-дюймовые легкосплавные колесные диски оригинального дизайна и рейлинги на крыше. Топовую позицию в прайс-листе (1 298 000 рублей) занимает флагманский вариант исполнения Edition I. Имиджевую составляющую внедорожника подчеркивают эксклюзивный цвет кузова Серый Титан, передние кресла новой конструкции с выраженной боковой поддержкой, отделкой черной или коричневой перфорированной кожей и эффектным тиснением на спинках, а также текстильные салонные коврики с логотипом специальной серии.

Всегда были и есть люди с чётко выраженной гражданской позицией, неравнодушные к проблемам общества, которым их моральные качества не дают спокойно пройти мимо несправедливости.

Именно такие, чувствующие в себе призвание участвовать в охране правопорядка люди, приглашаются к участию в мероприятиях по профилактике правонарушений.

На территории города Балаково с 2010 года действует Общественная организация «Народная дружина». Совместная слаженная работа сотрудников полиции и дружинников способствует снижению преступности.

Всем желающим вступить в добровольную народную дружину необходимо обратиться

**в службу экономической безопасности**
**или профком**
**49-65-21 или 49-65-41**


## Автосреда

# СТИМУЛ ДЛЯ АВТОРЫНКА

***Правительство РФ решило дополнительно выделить 5 млрд руб. на льготное автокредитование. Возобновление программы ожидается в мае, отбор банков уже начался.***

Программа льготного автокредитования в РФ, прерванная в середине февраля из-за исчерпания выделенных бюджетных средств, может перезапуститься в течение месяца. В рамках программы бюджет компенсирует 10 процентов от авансового платежа за машину стоимостью до 1,5 млн руб. В банках подтверждают такие параметры. В РГС-банке ожидают перезапуск программы в мае 2021 года, отмечая, что уже начат сбор заявок от банков на участие в программах льготного автокредитования ("Первый автомобиль" и "Семейный автомобиль") и автолизинге.

Предварительно выделенный дополнительный лимит на программу составит порядка 5 млрд руб. В банке также отмечают, что планируется введение еще одной категории граждан, которые смогут претендовать на льготные автокредиты. В ВТБ говорят, что официально получили приглашение участвовать в новом конкурсе. Отбор заканчивается 27 мая. Это значит, что программа может запуститься в июне, но банки на свой риск могут начать выдавать кредиты и ранее.

О том, что в планах правительства не только увеличить финансирование программ спроса на автомобили, но и расширить категории участников, заявил 13 апреля глава Минпромторга Денис Мантуров. "В ближайшее время добавим средства на компенсацию по льготному автолизингу и по автокредитованию, расширим категории, в том числе, кому это будет предоставляться", - сказал он. В Минпромторге не комментируют новые параметры и объемы финансирования. Но Денис Мантуров подчеркивал: "Этих мер точно будет достаточно для стимулирования рынка до конца текущего года".

Предполагается, что источником новых средств на льготное автокредитование станет индексация утильсбора на легковые автомобили на 25 процентов. Хотя правительство планировало повысить утильсбор еще в марте, этого пока не произошло. Традиционно правительство увеличивает финансирование льготного автокредитования в течение года, и в пандемическом 2020 году на эти цели были выделены рекордные 17,5 млрд руб. При этом реальный объем субсидии составил 22,9 млрд руб., поскольку часть долгов перед банками была закрыта только в 2021 году. В 2019 году программы льготного автокредитования запустились только с марта, и выделенные на старте 3 млрд руб. были исчерпаны в конце апреля (затем финансирование увеличилось еще на 6 млрд руб.).

- В среднем расходы на эту субсидию в обычной ситуации составляют около 1,5 млрд руб. в месяц, - говорит Сергей Удалов из "Автостата", - но сравнивая с данными за 2019 год, нужно учитывать рост планки по стоимости машины с 1 млн до 1,5 млн руб., а также увеличившиеся цены на автомобили.

## Автолюбителям - на заметку

# ШИНЫ - СТРОГО ПО СЕЗОНУ

***С начала первого летнего месяца в силу вступят ограничения, касающиеся езды на зимней или летней резине не по сезону. Ранее соответствующий пакет поправок был разработан в МВД.***

С 1 июня инспектор ДПС на законных основаниях может оштрафовать автомобилиста, если он, к примеру, в летние месяцы передвигается на зимней резине. Нарушения подобного рода можно будет выписать по части 1 статьи 12.5 КоАП "Управление транспортным средством при наличии неисправностей или условий, при которых эксплуатация транспортных средств запрещена". Штрафовать водителей по этой статье будут на 500 рублей.

Поправки предусматривают ответственность водителей на резине с шипами летом (июнь, июль, август) и на летней резине зимой (декабрь, январь, февраль). Однако будет учитываться и региональная привязка. В разных субъектах РФ зимний и летний периоды длятся разное время. В зависимости от особенностей погоды региональные власти смогут продлить действие запрета на покрышки не по сезону - например, прописать сезонную зиму с октября по март.

Стоит отметить, что в техническом регламенте Таможенного союза, членом которого является Россия, уже давно прописан запрет эксплуатации автомобилей, укомплектованных шинами с шипами противоскольжения в летний период.

**По материалам Mail.ru**


Гл. редактор Т.Г. Олейникова

Учредитель и издатель - ПАО "Балаковорезинотехника". Адрес редакции: 413856 г. Балаково-16, Саратовской обл., ПАО "БРТ", центральная проходная. Телефоны: 49-67-02, 49-61-56, 49-65-87. E-Mail: progress@balrt.ru

Отпечатано в типографии ПАО "БРТ". Адрес типографии: г. Балаково-16, Саратовской обл., ПАО "БРТ", центральная проходная.

Объем 1 п.л., тираж 900 экз. Подписано в печать в 14.30
**Газета выходит 1 раз в неделю. Распространяется бесплатно.**